



VERSLAG VAN DE POLITIERAAD

ZITTING VAN 23 APRIL 2019

Provincie Oost-Vlaanderen
Politiezone Vlaamse Ardennen

AANWEZIG :

Marnic De Meulemeester, Burgemeester-Voorzitter,
~~Joop Verzele, Philippe Willequet~~ en Luc Vander Meeren , Burgemeesters,
Martin Jean-Paul, Mas Mathieu, Meuleman Elisabeth, Vandenabeele Luc, Bogaert Franka, André Vansteenbrugge, Bettens Steven, De Vos Robbin, ~~Dossche Julie~~, Labie Boris, Vandriessche Christine, Yurtay Murat, Delbaere Eveline, Depauw Peter, Van Betsbrugge Kathelijne, Verleyen Geoffrey, Roman Xavier, De Wulf Nico, Vermeulen Sandy, Raadsleden,
Joost Duhamel, Hoofdcommissaris van Politie - Korpschef
en Karlien Torck, Secretaris.

AGENDA

DAGORDE:

OPENBARE ZITTING

Bij de aanvang van de vergadering drukt raadslid André Vansteenbrugge zijn appreciatie uit voor de aanwezige burgemeesters. Hij doet een oproep aan alle burgemeesters van de politiezone tot voltallige aanwezigheid op de vergaderingen van de politieraad.

1. Goedkeuring van de notulen van de politieraad van 12 februari 2019.

Goedgekeurd met algemene stemmen.

2. Vaststelling van het reglement van orde van de politieraad.

Naar analogie met de gemeenteraad, dient de politieraad bij het begin van de legislatuur telkens het reglement van orde voor de politieraad vast te stellen.

Het reglement bevat o.m. de modaliteiten m.b.t. :

- 1) de bijeenroeping van de politieraad;
- 2) het informatierecht van raadsleden en publiek;
- 3) het aanwezigheidsquorum;
- 4) de wijze van vergaderen en van stemmen;
- 5) de notulering.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Het reglement van orde van de politieraad Vlaamse Ardennen wordt goedgekeurd.

Goedgekeurd met algemene stemmen.

3. Aankoop van 10 bureaustoelen voor de diensten verkeer en events/planning via het federaal raamcontract : raming, voorwaarden en wijze van gunnen.

Voor de diensten events & planning en verkeer dient er te worden overgegaan tot de aankoop van 10 nieuwe bureaustoelen.

De huidige (verschillende) bureaustoelen in voornoemde diensten zijn wegens hun hoge leeftijd en diverse gebreken dringend aan vervanging toe.

Er wordt voorgesteld om beroep te doen op een federaal raamcontract voor de aankoop van 10 ergonomische bureaustoelen (08u). In het raamcontract zijn diverse percelen met verschillende types van stoelen beschikbaar. Deze voldoen aan alle richtlijnen en normeringen. Het betreffen robuuste beeldschermstoelen met een groot comfort en een goede ergonomie.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Er wordt overgegaan tot de aankoop van 10 ergonomische bureaustoelen (08u) waarvan de kostprijs wordt geraamd op 6.000 EUR incl. BTW.

Deze aankoop wordt geplaatst binnen het federaal raamcontract FORCMS-ZIT-106-Perceel 1 : bureaustoelen (8 u gebruik), afgesloten met de firma PAMI NV, Industrielaan 20 te 3900 Neerpelt.

Goedgekeurd met algemene stemmen.

4. Aankoop van 2 anonieme dienstvoertuigen via het federaal raamcontract : raming, voorwaarden en wijze van gunnen.

De politiezone wenst in 2019 op grond van het afschrijfplan, de leeftijd van de voertuigen en de zich reeds manifesterende mankementen, over te gaan tot de vervanging van 2 dienstvoertuigen, met name :

- gestripede Peugeot 308Sw - 338BCA (voormalig voertuig vervoer politiehond) - bouwjaar 2009;
- anonieme donkergrijze Peugeot 308Sw - 867BBD (administratief gebruik) - bouwjaar 2009.

Er wordt voorgesteld om voor de vervanging van het gestripede voertuig (voormalig hondenvoertuig) ook een anoniem voertuig te voorzien omdat in 2016 reeds een snel gestriped interventievoertuig Skoda Octavia RS werd aangekocht (extra in patrimonium).

Daarenboven is er absoluut nood aan meer anonieme voertuigen voor allerlei verplaatsingen (vb. anonieme acties, opleidingsvereisten, logistieke en verkeersgerelateerde verplaatsingen zoals postbedeling, gebruik door vrijwilligers, ophangen verkeerstellers en -borden, verplaatsingen dienst maatschappelijke politiezorg,...).

De dienst logistiek stelt voor om over te gaan tot de aankoop van 2 nieuwe anonieme voertuigen via de nieuwe meerjarige open overeenkomsten (federaal raamcontracten) nr. Procurement POLFED 2016 R3.

Het federale raamcontract Procurement POLFED 2016 R3 omvat meerdere percelen met verschillende types en merken voertuigen waaruit een gemotiveerde keuze kan worden gemaakt.

De 2 anonieme politievoertuigen voor gemengde administratieve en operationele doeleinden dienen te voldoen aan de volgende (technische) voorwaarden :

- Benzinemotor (+/- 25.000 km / jaar)
- Veilig en robuust voertuig (veel verschillende chauffeurs)
- Break (grote kofferruimte)
- Onopvallend kleur (lage herkenbaarheid)
- Ingebouwde GPS, airco, bluetooth en parkeersensoren
- Niet-zichtbare carkit voor losse politieradio
- Geïntegreerde blauwe lichten en politiesirene,

Informatief :

Er wordt tot op heden nog niet geopteerd voor een elektrisch voertuig om volgende redenen :

- de stalling van elektrische voertuigen in de hoofdpst te Oudenaarde is niet ideaal omdat de voertuigen buiten staan wat niet gunstig is voor de batterij en waardoor de actieradius wordt verminderd;

- de oplaadfaciliteiten zijn niet optimaal omdat het opladen van de voertuigen op open, onbeschermd terrein dient te gebeuren vooraan het hoofdcommissariaat (quid veiligheid - mogelijke manipulaties);
- het enige elektrische voertuig in het raamcontract, is een Renault Zoë, zijnde een zeer klein voertuig met een geringe actieradius (200 km max in de winter, 300 km max in de zomer);
- het voertuig moet ook mogelijks (onverwacht) inzetbaar zijn voor operationele doeleinden als anoniem voertuig, en de afhankelijkheid van opladen is hierbij niet wenselijk;
- Sinds vorig jaar beschikt de zone over een anoniem voertuig op CNG maar het is niet wenselijk om dit uit te breiden omdat er momenteel slechts 1 CNG pomp aanwezig is in de hele politiezone.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Er wordt overgegaan tot de aankoop van 2 anonieme voertuigen waarvan de kostprijs wordt geraamd op 75.000 EUR incl. BTW.

Deze aankoop wordt geplaatst binnen het federaal raamcontract Procurement 2016 R3 van 13/06/2016 : *“Meerjarige (4 jaar) raamovereenkomst van levering voor de aankoop en onderhoud van politie en anonieme voertuigen in opdrachtcentrale” (in verschillend percelen)*

Na aankoop van de voertuigen zal worden overgegaan tot het afsluiten van 2 omniumverzekeringen waarvan de kostprijs wordt geraamd op 1.500 EUR incl. BTW per jaar en per verzekering.

Aan het politiecollege wordt de opdracht gegeven de bestelling te plaatsen bij een leverancier waarmee de federale politie een overeenkomst heeft afgesloten in het kader van het federaal raamcontract.

Goedgekeurd met algemene stemmen.

5. Aankoop van 4 snelheidsinformatieborden voor de dienst verkeer : raming, voorwaarden en wijze van gunnen.

De politiezone beschikt sinds 2006 over mobiele snelheidsinformatieborden (= SIB's).

Na diefstal van een aantal borden en onherstelbare of zware beschadiging van andere borden in de loop der jaren, zijn er momenteel nog slechts 4 van deze eerste generatie-borden in gebruik.

In 2016 werden er reeds 4 nieuwe, lichtere SIBs aangekocht.

De resterende oude borden zijn inmiddels “end of life” en zijn niet meer performant en betrouwbaar inzetbaar.

Daarom wordt voorgesteld de resterende, oude borden eveneens te vervangen zodat de zone terug over 8 moderne, lichte SIBs beschikt.

De gevraagde mobiele snelheidsinformatieborden worden louter preventief gebruikt voor snelheidsaanduidingen en het ontraden van te snel rijden.

Deze borden moeten licht, eenvoudig in gebruik en gemakkelijk te bevestigen zijn.

Door de dienst Logistiek werd een technische nota opgemaakt met de vereisten waaraan de mobiele snelheidsinformatieborden dienen te voldoen.

Er wordt voorgesteld om tot de aankoop over te gaan na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, waarbij volgende criteria van toepassing zijn bij de gunning van de opdracht :

- prijs basisofferte : 40 punten
- technische waarde, software en onderhoud : 30 punten
- gebruiksvriendelijkheid en toegankelijkheid van het product : 20 punten
- waarborgtermijn : 10 punten.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Er wordt overgegaan tot de aankoop van 4 mobiele snelheidsinformatieborden en toebehoren waarvan de kostprijs wordt geraamd 10.000 EUR incl. BTW.

Deze aankoop wordt door het politiecollege gegund na de organisatie van een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Hierbij zal een prijsvraag worden gericht aan volgende firma's :

- Krycer bvba - Brusselstraat 120A - 1740 Ternat
- Polis-Service - Kempenlaan 59 - 2300 Turnhout
- Ledlite nv - Bergstraat 40-40a - 3945 Ham

Goedgekeurd met algemene stemmen.

6. Vacant verklaren bij wijze van mobiliteit van 2 functies van inspecteur van politie - polyvalent medewerker voor de hoofdpost te Oudenaarde.

De politiezone stelt voor om 2 functies van inspecteur van politie - polyvalent medewerker vacant te verklaren, dit ten gevolge van :

- de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) van een inspecteur van politie op 1 oktober 2019;
- het volgen van de opleiding middenkader door een aspirant-hoofdinspecteur van politie in dienst van de politiezone.

De politieraad is bevoegd om deze betrekkingen vacant te verklaren en de selectiemodaliteiten te bepalen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

De volgende betrekkingen worden door toepassing van de mobiliteit vacant verklaard n.a.v. de mobiliteitscyclus 2019-02 :

- 2 functies van inspecteur van politie - polyvalent medewerker voor de hoofdpost te Oudenaarde.

Alle in het raam van de mobiliteit geschikt bevonden kandidaten worden opgenomen in een mobiliteitsreserve die geldt voor een gelijkwaardige functionaliteit. Voormelde kandidaten worden in de mobiliteitsreserve opgenomen tot op de datum van de oproep van de kandidaten van de tweede navolgende mobiliteitscyclus.

Indien de vacatures niet door middel van gewone mobiliteit kunnen worden ingevuld, zal worden overgegaan door aanwerving bij aspirantenmobiliteit.

De vacant verklaarde betrekkingen is voorzien in de huidige personeelsformatie.

Als selectiemodaliteit zal het advies ingewonnen worden van een plaatselijke selectiecommissie.

De selectiecommissie voor de vacature van inspecteur van politie - polyvalent medewerker voor de hoofdpost te Oudenaarde wordt vastgesteld als volgt:

Voorzitter : dhr. Joost Duhamel, Korpschef.

Leden :

- een officier Operaties aan te wijzen door de Korpschef ;
- een hoofdinspecteur van politie aan te wijzen door de Korpschef;
- secretaris : lid van de personeelsdienst.

Goedgekeurd met algemene stemmen.

VARIA

Vragenuurtje.

De burgemeester-voorzitter verleent het woord aan de raadsleden voor het vragenuurtje.

Snelheidsinformatieborden.

Naar aanleiding van het agendapunt betreffende de aankoop van nieuwe snelheidsinformatieborden merkt raadslid André Vansteenbrugge op dat de inplanting van het snelheidsinformatiebord in de gemeente Kruisem (deelgemeente Zingem), komende van de richting Heurne weinig effect heeft aangezien het zich bevindt in de onmiddellijke nabijheid van een verkeersdrempel.

De korpschef antwoordt dat dit een vast informatiebord betreft. De vaste infrastructuur op gemeentewegen valt onder het beslissingsrecht van de respectievelijke gemeenten. De lokale politie komt hier niet in tussen.

Aankoop en het geplande gebruik van de mobiele vrachtwagensluis - problematiek van het zwaar verkeer.

Naar aanleiding van een krantenartikel verschenen op 17 december 2018 omtrent de plannen van de politiezone betreffende de inzet van een mobiele vrachtwagensluis om het zwaar doorgaand verkeer uit het centrum van het voormalige Kruishoutem te houden, vraagt raadslid Steven Bettens om toelichting bij de aankoop en het gebruik van de mobiele vrachtwagensluis.

De korpschef verduidelijkt dat de politie niet overgaat tot de aankoop van een mobiele vrachtwagensluis. In de politiebegroting 2019 zijn enkel kredieten voorzien voor de huur van een vrachtwagensluis. De firma G4S heeft hiertoe de voorbije jaren een proefproject ontwikkeld dat reeds door een aantal politiezones werd uitgetest. De politiezone Vlaamse Ardennen onderhandelt momenteel met de firma over het huren van deze vrachtwagensluis.

Het politiecollege heeft in zitting van 22 maart jl. immers besloten om over te gaan tot het huren van een mobiele vrachtwagensluis met 2 meetpunten, die in eerste instantie 1 maand zal worden opgesteld in Kluisbergen (N36) , 1 maand in Oudenaarde(N. De Tièrestraat) en 1 maand in Kruisem (centrum Kruishoutem waar de afbakening van de zone nog nader dient te worden verfijnd - de zone strekt zich nu uit vanaf de IZ De Bruwaan Oudenaarde tot aan het op- en afrittencomplex van de E 17 wat de zone te uitgestrekt maakt). Op verdere termijn wordt ook de mogelijke plaatsing in Wortegem-Petegem verder onderzocht.

De kostprijs voor het huren van een sluis met 2 meetpunten, bedraagt :

	Prijs per maand	Prijs voor 3 maanden	Prijs voor 6 maanden	Prijs voor 1 jaar
Prijs per maand	€5.995	€ 4.995	€ 4.595	€ 3.995
Totaalprijs zonder btw	€5.995	€ 14.985	€ 27.570	€ 47.940
TOTAALPRIJS INCL. BTW	€ 7.254	€ 18.132	€ 33.360	€ 58.007

De korpschef geeft vervolgens een technische toelichting bij het systeem van de vrachtwagensluis en wijst erop dat de inzet ervan juridische en technisch een complex verhaal is. Zo blijkt ook uit de ervaringen van de zones die reeds met het concept hebben geëxperimenteerd.

Zo beperkt het toepasselijke KB o.m. het aantal overtredingen : vb. een tonnagebeperking (C21) maakt hier geen deel van uit, een hoogtebeperking (C29) echter wel.
Wat de plaatsing op gewestwegen betreft, dient ook het akkoord te worden gegeven door AWW.

Raadslid Geoffrey Verleyen vraagt of er een deadline gesteld is voor de implementatie ervan ? De korpschef antwoordt dat hierover nog verder wordt onderhandeld met de leverancier. Gelet op de hogervermelde complexiteit is snel en performant optreden niet zo evident. Wat de timing betreft wordt momenteel gestreefd naar het najaar 2019.

Raadslid Peter Depauw vraagt of er nog andere maatregelen getroffen worden tegen het zwaar verkeer in Kruisem ?

De korpschef antwoordt dat in eerste instantie de perimeter die nu is afgebakend omtrent het verbod op doorgaand zwaar verkeer veel te uitgestrekt is waardoor een sluitende controle niet mogelijk is. Daarom werd door de politiezone aan de gemeente gevraagd om een kleinere zone af te bakenen.

Anderzijds organiseert de politiezone wel steekproefsgewijs controles en prikacties op zwaar verkeer. De ervaring leert echter dat bij gebrek aan een structurele oplossing (vb. vrachtwagensluis) het eerder blijft bij dweilen met de kraam open.

Het raadslid heeft ook vernomen dat de bewegwijzering voor vrachtwagens niet overal correct werd geplaatst. Klopt dit ? De korpschef antwoordt dat de signalisatie wel correct werd geplaatst, met name in Oudenaarde (Bruwaan) richting Kruisem en aan de E 17.

Zwerfvuil en sluikestorten

Raadslid Elisabeth Meuleman vraagt toelichting bij de problematiek van zwerfvuil en sluikestorten : hoe wordt dit aangepakt ? Deze problematiek vraagt om een repressieve aanpak. Welke policy wordt hiertoe gehanteerd ? Hoe vaak wordt geverbaliseerd? Wat is het beleid hierrond ?

De korpschef wijst op het onderscheid tussen projectmatige initiatieven zoals de actie 'Mooimakers' in Vlaanderen en de repressieve acties die meer en meer intercommunaal worden aangepakt. Hierbij wordt verwezen naar het cameraproject in samenwerking met de afvalintercommunale IMOG (Kruisem).

De vaststellingen hiervan worden vervolgens overgemaakt aan de politie die overgaat tot het opstellen van GAS-PV's. Het bewustzijn hieromtrent groeit ook bij andere intercommunales.

Raadslid Kathelijne Van Betsbrugge meldt dat in de voormalige gemeente Zingem gemiddeld ongeveer 10 gasboetes per jaar voor sluikestorten werden uitgeschreven.

De politiezone heeft recent ook zelf nog een eigen experiment opgezet in Kluisbergen met een mobiele camera, echter zonder succes (geen overtredingen vastgesteld). Uit dit experiment blijkt dat het moeilijk is om hier zeer gericht op te werken.

De politiezone heeft hier veel tijd en energie in geïnvesteerd. De mogelijkheden om resultaatgericht te werken, worden nog verder bekeken (zone afbakenen waar kan gefilmd worden, borden plaatsen, ...)

De politiezone Ronse heeft efficiënte resultaten met camera's, maar enkel naar de problematiek van de glasbollen toe. Op andere plaatsen is dit veel moeilijker.

De korpschef wijst er ook op dat de politie - bij een melding - steeds nagaat of er sporen zijn. Zo ja, wordt er geverbaliseerd.

Ronde van Vlaanderen.

De voorzitter meldt tot slot dat naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen er preventief met alle betrokken partijen rond de tafel werd gezeten en er actie werd ondernomen omtrent de bestrijding van zwerfvuil. Sensibilisering en preventieve actie heeft dit jaar geleid tot de helft minder afval dan vorig jaar.

Raadslid Xavier Roman doet een oproep tot het gebruik van herbruikbare bekertjes naar aanleiding van de RVV (vb. op de Kwaremont), dit naar analogie met andere grote evenementen in Vlaanderen.

Raadslid Jean-Paul Martin stelt zich vragen bij de veiligheid op de RVV. Hij refereert hierbij naar een incident op de Paterberg tussen 2 passages van de renners, waarbij een toeschouwer zwaar ten val is gekomen en waarbij het lang wachten was op de nodige hulpverlening omdat de doortocht ervan door Flanders Classics niet werd toegelaten.

De korpschef antwoordt dat het incident bekend is en nauwgezet werd opgevolgd in de Commandopost. Hij benadrukt dat Flanders Classics hier niets mee te maken had.

De 1^{ste} interventie was er zeer snel ter plaatse. Ambulanciers hebben toen beslist te wachten op de MUG omdat zij zelf geen medicatie mogen toedienen.

Daarnaast was er voldoende signalisatie door de gele vlaggen om renners en publiek attent te maken op de probleemsituatie. Ook via de radiocommunicatie was iedereen in de wedstrijd op de hoogte via de wedstrijdradio's.

Na de eerstvolgende passage was de patiënt gestabiliseerd en kon de ziekenwagen vertrekken. De korpschef geeft nog mee dat in geval van reanimatie de wedstrijd zou worden stilgelegd, doch dit was hier gelukkig niet aan de orde.

GEHEIME ZITTING

7. Ontslag van een inspecteur van politie bij de lokale politie Vlaamse Ardennen per 1 maart 2020 ten gevolge van oppensioenstelling.
8. Aanvraag vanwege een inspecteur van politie bij de lokale politie Vlaamse Ardennen tot non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) met ingang van 1 september 2019.
9. Aanvraag vanwege een inspecteur van politie bij de lokale politie Vlaamse Ardennen tot non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) met ingang van 1 oktober 2019.
10. Kennisgeving van de bij delegatie door het politiecollege genomen benoemingsbesluiten.

OPENBARE ZITTING

Voorstelling van het jaarverslag 2018 van de politiezone Vlaamse Ardennen.

Toelichting door mevrouw Wendy Vanhulle, adviseur beleid en communicatie.

Kennisgeving van de resultaten van de bevraging van de politieraadsleden in het kader van het Zonaal Veiligheidsplan.

Toelichting door mevrouw Wendy Vanhulle, adviseur beleid en communicatie.

De volgende politieraad zal plaatsvinden op dinsdag 11 juni 2019 om 20.00 u in het Hoofdcommissariaat van de PZ Vlaamse Ardennen te Oudenaarde.